NEW HOLLAND T8

T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390

A PRIMEIRA TRAVESSIA AGRÍCOLA

ELEGANTE E ESTÁVEL, POTENTE E APTO. SÓ PODIA SER DA NEW HOLLAND

O ADN da New Holland está presente em todos os aspectos dos tractores da Série T8. Estabilidade, graças a uma grande distância entre eixos. Uma cabina espaçosa e silenciosa. Ergonomia de classe mundial. Potência dos modernos motores FPT Industrial para um desempenho e uma poupança ideais. Eixos robustos para ambas as rodas dianteiras e traseiras. Sistema hidráulico de elevada capacidade. Excelente visibilidade panorâmica. Fantástica manobrabilidade. Elegância.

MAIS POTÊNCIA E PRODUTIVIDADE

Os tractores da Série T8 são os tractores mais potentes disponíveis com uma caixa de velocidades totalmente PowerShift™. Toda a gama está equipada com a moderna tecnologia ECOBlue™ SCR da New Holland, que assegura a conformidade com as normas Tier 4A. O que significa que o motor Cursor 9 tira partido de uma excepcional respirabilidade, para proporcionar uma vantagem significativa em termos de desempenho. Todos os motores dispõem de Sistema de Gestão da Potência, o que disponibiliza mais potência para uma tomada de força e aplicações hidráulicas e de transporte exigentes, com um máximo de 49 CV adicionais no modelo T8.390.

PRAZER DE CONDUÇÃO ABSOLUTO

O apoia-braços SideWinder™ II da New Holland torna o funcionamento da Série T8 muito intuitivo e contribui para menores níveis de cansaço. Todas as principais funções são imediatamente reconhecidas e estão posicionadas na perfeição para um controlo prático. Com apenas 68 dB(A), a cabina é extremamente silenciosa e é a mais espaçosa do seu segmento, permitindo uma visibilidade total a 360°. A cabina com suspensão Comfort Ride™ assegura o conforto da viagem, mesmo nos terrenos mais irregulares.

MÁXIMA VERSATILIDADE

Os tractores da Série T8, com uma grande distância entre eixos, estão entre os mais leves, compactos e fáceis de manobrar da sua classe. Concebidos para dar resposta a aplicações de penetração profunda no solo, são também ideais para aplicações de cultivo secundário, perfuração, adubação da superfície do solo e transporte. Graças ao hidráulico dianteiro integrado e ao sistema de tomada de força é possível montar e utilizar uma gama completa de acessórios.

REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

Quando comparados com os modelos existentes, compatíveis com as normas Tier 3, os custos operacionais dos novos tractores da Série T8, compatíveis com as normas Tier 4A, foram reduzidos em 17%, graças à moderna tecnologia ECOBlue™ SCR. Esta redução deve-se a uma melhor eficiência de combustível e aos intervalos de manutenção mais longos. Mesmo tendo em consideração o custo do AdBlue®.

EXACTAMENTE O QUE ESTÁ INDICADO NO CAPOT

Os tractores da Série T8 oferecem um desempenho melhorado, graças ao benefício da tecnologia ECOBlue™ SCR, compatível com as normas Tier 4A. Estas características optimizadoras da produtividade são de imediato óbvias para todos os utilizadores. Como? É simples, estão indicadas no capot. A referência 'T8' diz respeito à categoria do tractor e os três dígitos seguintes, por exemplo, '390', dizem respeito à potência máxima do Sistema de Gestão da Potência. O que isto significa para si? Significa que pode comprar o seu T8 com a certeza de que este será capaz de lidar até com as aplicações mais exigentes. New Holland, para uma produtividade e tranquilidade máximas.

Potência máxima com EPM (CV)

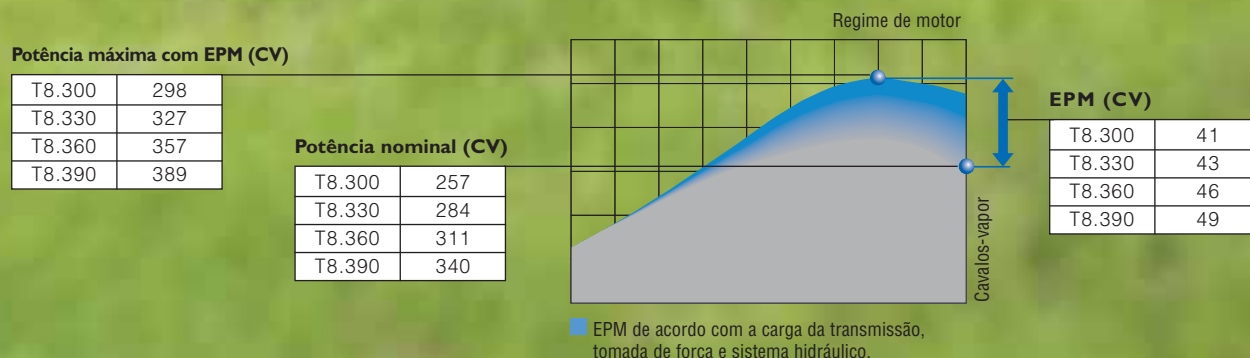
T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389

Potência nominal (CV)

T8.300	257
T8.330	284
T8.360	311
T8.390	340

EPM (CV)

T8.300	41
T8.330	43
T8.360	46
T8.390	49

EPM de acordo com a carga da transmissão, tomada de força e sistema hidráulico.

COM 68 (dBA), AS CABINAS DOS TRACTORES DA SÉRIE T8 SÃO AS MAIS SILENCIOSAS DO RAMO

A CABINA MAIS SILENCIOSA E ESPAÇOSA DA SUA CLASSE, COM 68 (dBA)

CONCEBIDA PARA OFERECER CONFORTO E PRODUTIVIDADE

Sente-se no banco de um tractor da Série T8. Ligue o motor. Vá para o terreno. Desfrute da excelente vista. Deixe a sua mão explorar naturalmente os comandos do SideWinder™ II. Aprecie a potência suave e silenciosa. Descubra como o banco, a cabina e a suspensão do eixo tornam a condução mais suave. Veja como é fácil utilizar o ecrã digital IntelliView™ III. Em pouco tempo, vai habituar-se aos elevados padrões de excelência.

REDUÇÃO DAS CARGAS DE CHOQUE E DO CANSAÇO

Diariamente, a suspensão de duas fases opcional Comfort Ride™ da cabina reduz as cargas de choque que chegam ao operador até 25%. O resultado? Menos cansaço durante os longos dias de trabalho.

VISIBILIDADE NEW HOLLAND

O design da cabina dos tractores da Série T8 da New Holland dispõe de quatro pilares e portas totalmente envidraçadas. Estes elementos conjugam-se na perfeição com o elegante capot do motor, os guarda-lamas arredondados e um design global compacto. A combinação de todas estas características assegura ao operador uma fantástica visibilidade a 360°.

ÁUDIO DE ELEVADA QUALIDADE

O rádio opcional integrado permite ao operador reproduzir gravações de música MP3, além de ter uma recepção de rádio bastante nítida. Também é possível aceder a estações de rádio meteorológicas.

PERSONALIZAÇÃO DO SEU AMBIENTE DE TRABALHO

Especifique a sua temperatura de trabalho preferida na cabina e o sistema de climatização automático opcional vai manter essa especificação, ajustando conforme as condições ambiente. Baixe as persianas da cabina para se manter fresco.

BANCO AUTO COMFORT™

O conforto do operador é uma prioridade fundamental da New Holland. O avançado banco Auto Comfort™ opcional ajusta-se automaticamente ao peso do operador. Ao oferecer um controlo preciso do amortecimento, o banco reage automaticamente às cargas de choque antes de estas chegarem ao operador.

DO ANOITECER AO AMANHECER

As luzes de trabalho existentes no tejadilho da cabina, no capot do motor e nos guarda-lamas são fáceis de controlar a partir de um painel de interruptores dedicado. O operador pode configurar as luzes para corresponderem a uma ampla gama de aplicações, contribuindo para uma operação mais segura e produtiva.

SIDEWINDER™ II. CONCEBIDO POR AGRICULTORES, PARA AGRICULTORES

Como os tractores modernos oferecem funções cada vez mais sofisticadas, existe o risco de as máquinas se tornarem mais difíceis de compreender e de operar. Na New Holland, damos ouvidos aos clientes e desenvolvemos o apoia-braços SideWinder™ II, com o objectivo de simplificar todas as operações. Todos os comandos principais estão acessíveis a partir do apoia-braços. Acelerador, transmissão e sistema hidráulico. Pode aceder a todos os comandos necessários rápida e facilmente. Pode aceder rapidamente a funções mais avançadas. Aprender a operar um tractor da Série T8 é rápido.

ECRÃ DIGITAL INTELLIVIEW™ III

Todas as informações de que necessita, num relance. Ajuste prático de todas as programações importantes e compatibilidade com o sistema de guiamento IntelliSteer™ da New Holland.

- Sistema de sequenciamento de viragem, HTS. Carregue para registar, guardar e activar a viragem automatizada nas cabeceiras.
- Controlo prático para um máximo de duas válvulas remotas.
- Elevação e descida do hidráulico traseiro.
- Guiamento automático IntelliSteer™ opcional, engrenamento da direcção automatizada.
- Interruptor do inversor de avanço/marcha-atrás.
- Alterar a relação de transmissão para cima e para baixo.
- Gestão de velocidade em relação ao solo, GSM. A transmissão e o motor trabalham em conjunto para optimizar o desempenho.

ACESSO FÁCIL ÀS FUNÇÕES AVANÇADAS

Carregue no símbolo. Active a função. O Painel de controlo integrado, ICP, facilita o acesso às funções de operação avançadas. Não precisa de percorrer menus para configurar a gestão da tracção Terralock™, o Sistema de sequenciamento de viragem, HTS, o Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força ou a Gestão de velocidades do motor, ESM.

- Seleccione o controlo por patilha ou joystick para as válvulas remotas 3 e 4.
- Acelere até à velocidade do motor pretendia, seleccione Gestão de velocidades do motor, e a velocidade é fixada.
- Carregue no botão Sistema de sequenciamento de viragem para registar e repetir as funções que utiliza mais frequentemente.
- Active o Terralock™ para gerir automaticamente a tracção integral e a selecção do bloqueio do diferencial.
- O Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força vai desactivar e voltar a activar a tomada de força durante a viragem nas cabeceiras.
- Nivelamento do engate de três pontos e extensão do engate superior com o simples toque num botão.
- Joystick multifunções. O joystick pode ser configurado para operar o hidráulico dianteiro ou as válvulas remotas.
- Válvulas remotas electrónicas. As patilhas de fácil acesso permitem operar o sistema hidráulico com um simples toque. Pode ajustar facilmente o fluxo e o tempo através do ecrã digital IntelliView™ III.
- Rato EDC. O design modulado permite mudar a sua posição com o Joystick multifunções.
- Acesso total a outros comandos avançados por baixo do apoia-braços almofadado.
- Apoia-braços SideWinder™ II com ajuste electrónico. Mova o apoia-braços para a posição desejada.

SISTEMAS DE GUIAMENTO DA NEW HOLLAND PARA RESPONDER ÀS NECESSIDADES DA SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA

PREPARADO COM TODAS AS LIGAÇÕES PARA O SISTEMA DE GUIAMENTO QUE ESCOLHER

Os tractores da Série T8 podem incluir um Sistema de guiamento automático IntelliSteer™ totalmente integrado, concebido e desenvolvido pela New Holland. Combinando a tecnologia DGPS ou RTK com o controlo totalmente integrado, o sistema IntelliSteer™ ajuda a garantir uma precisão fila-a-fila paralela até 1-2 cm*. O sistema IntelliSteer™ é ideal para o trabalho de precisão, mesmo nas situações mais exigentes. Foi concebido para melhorar significativamente o desempenho e o conforto do operador. Tudo isto e muito mais com um simples toque num botão.

* Utilizando o sinal de correcção RTK.

GUIAMENTO INTELLISTEER™ TOTALMENTE INTEGRADO

A escolha de sistema de guiamento vai depender das aplicações a que se destina e da necessidade de integração com os sistemas existentes. Nos tractores da Série T8, todas as opções IntelliSteer™ funcionam através de sistemas instalados de fábrica que simplificam a instalação e as actualizações. Assim, é possível modificar e actualizar o pacote seleccionado de forma simples e mais económica.

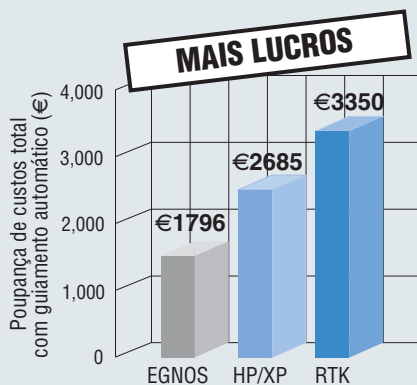
INTELLIVIEW™ III – INTELIGÊNCIA VISÍVEL

O monitor IntelliView™ III standard pode ser utilizado para configurar os sistemas de guiamento automático opcionais da New Holland e inclui uma interface visual que pode ser utilizada quanto estiver a operar o sistema IntelliSteer™. O monitor IntelliView™ III possui um ecrã digital que permite a programação de uma diversidade de percursos de guiamento, desde trajectos rectilíneos A-B a curvas adaptáveis mais complexas. Pode igualmente personalizar as suas definições de forma simples e até transferir informação do tractor directamente para o seu software de Agricultura de precisão.

SISTEMAS DE CONTROLO INTEGRADOS

O sistema IntelliSteer™ da New Holland utiliza os sinais de correcção de compensação de terreno T3 incorporados (rolar, abrir, guinar) para manter o Controlador de navegação II informado sobre a orientação do tractor. O sistema hidráulico também inclui uma válvula de controlo que converte os sinais do Controlador de navegação II em movimentos hidráulicos do sistema de guiamento.

O GUIAMENTO EFICAZ POUPA DINHEIRO

O sistema IntelliSteer™ ajuda a melhorar a eficiência operacional global. Em condições de pouca luz ou durante longos dias de trabalho, a precisão da condução não fica comprometida. A optimização da eficiência poupa dinheiro. É tão simples quanto isso.

NÍVEIS DE PRECISÃO E REPETIÇÃO

A New Holland oferece quatro níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe seleccionar o sistema IntelliSteer™ adequado às suas necessidades e orçamento. Se utilizar a correcção RTK com o sistema IntelliSteer™ pode tirar partido de uma repetição garantida, ano após ano.

- EGNOS OmniSTAR VBS 20 cm
- OmniSTAR XP 12 cm
- OmniSTAR HP 10 cm
- RTK VRS/GPS 2,5 cm
- RTK GPS+GLONASS 2,5 cm

ESTAÇÃO-BASE RTK

A estação-base RTK pode ser utilizada para transmitir sinais de correcção que ajudam a garantir uma precisão fila-a-fila de 1-2 cm.

INTELLISTEER™. ACTIVAÇÃO E DESACTIVAÇÃO SIMPLIFICADA

A alavanca CommandGrip™ inclui um único botão que é utilizado para activar o sistema IntelliSteer™. A New Holland torna o avanço tecnológico acessível.

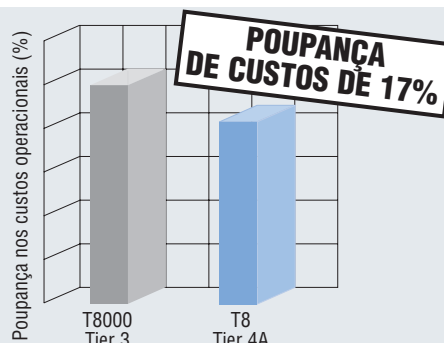
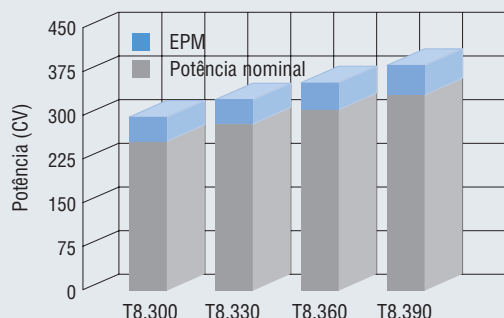
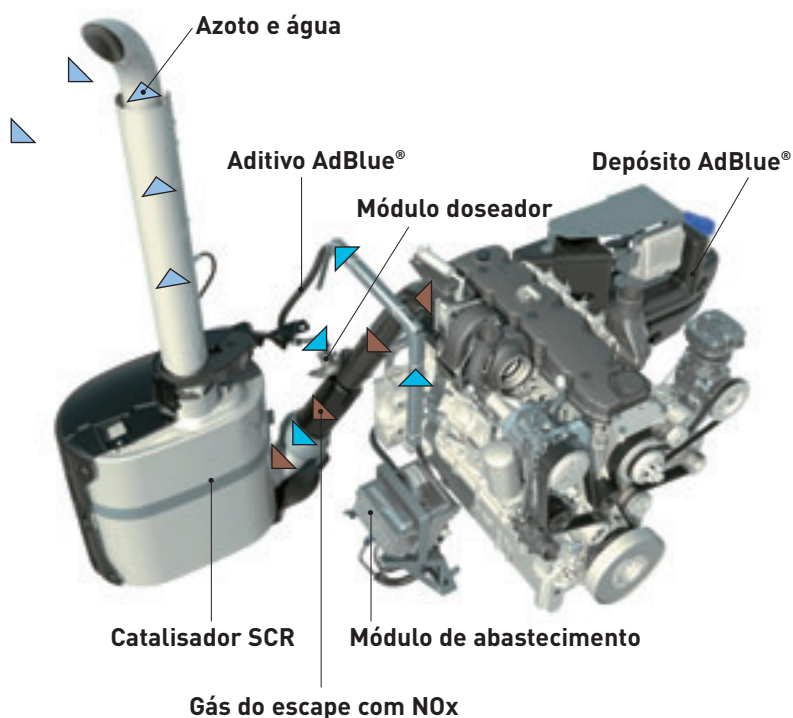
INTERFACE DE NIVELAMENTO A LASER

O sistema electro-hidráulico dos tractores da Série T8 possui uma ligação ‘plug and play’ compatível com a grande maioria dos sistemas de nivelamento controlados por laser de outros fabricantes.

RECEPTOR NH 262

O receptor NH 262 é compatível com a correcção EGNOS, OmniSTAR ou RTK. No caso das aplicações RTK, encontra-se instalado um rádio de pequenas dimensões debaixo do receptor.

MÁXIMA RESPIRABILIDADE DO MOTOR

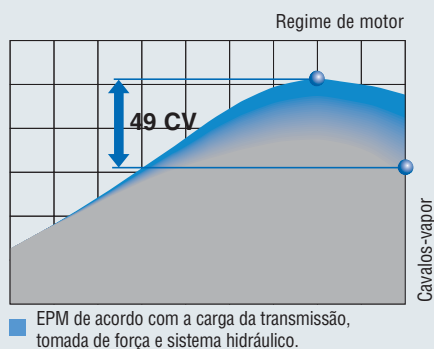
Os tractores da Série T8 são propulsionados pela mesma família de avançados motores Cursor, compatíveis com as normas Tier 4A, utilizada nas ceifeiras-debulhadoras CX da New Holland. Estamos empenhados em tornar a agricultura mais eficiente, respeitando simultaneamente o ambiente. A comprovada tecnologia ECOBlue™ SCR utiliza AdBlue® para transformar os perigosos óxidos de azoto existentes nos gases de escape em água e azoto inofensivos. Este sistema de pós-tratamento é independente do motor principal, o que significa que o motor só recebe ar puro. O que significa esta solução? Motores de funcionamento ecológico que oferecem um melhor desempenho e uma maior poupança de combustível.

ECOBLUE™ SCR: POTÊNCIA GARANTIDA

O ECOBlue™ SCR garante um desempenho excepcional e uma elevada produtividade, independentemente da qualidade do combustível, dos níveis de enxofre e sem necessidade de utilizar aditivos para diesel dispendiosos. O T8.300 tem uma potência nominal de 257 CV, mas vai debitar um máximo de 298 CV. O T8.360 de 311 CV e o T8.390 de 340 CV vão debitar um máximo de 357 e 389 CV, respectivamente. Mais potência a partir de menos combustível e com emissões mais limpas.

FUNCIONAMENTO ECOLÓGICO QUE POUPA DINHEIRO

Os tractores da Série T8 equipados com motores compatíveis com as normas Tier 4A, oferecem uma poupança global de 17% nos custos operacionais, graças a uma melhor eficiência de combustível, intervalos de manutenção 100% mais longos, até um máximo de 600 horas, e custos de manutenção reduzidos. Todos estes factores contribuem para uma vida útil mais longa do motor. Onde é que o AdBlue® entra na equação? Bom, já faz parte.
E como se isso não fosse suficiente, por cada euro que gastar em AdBlue®, pode poupar até 7 euros em combustível! Melhor perfil ambiental e custos operacionais reduzidos: é uma situação duplamente vantajosa.

GESTÃO DE VELOCIDADES DO MOTOR

Nas aplicações onde seja necessária uma velocidade de tomada de força constante, o operador pode seleccionar a Gestão de velocidades do motor. Desta forma, vai assegurar que a velocidade seleccionada é mantida com precisão, em situações com alteração de cargas. O que significa que é mantida uma velocidade de avanço fixa, mesmo em terrenos irregulares.

SISTEMA DE GESTÃO DA POTÊNCIA

O Sistema de Gestão da Potência é uma função célebre dos tractores da New Holland. Resumindo, o motor debita mais potência e binário de acordo com a carga da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força. Num tractor T8.390, o sistema EPM vai debitar até 49 CV adicionais, mas só quando necessário, para manter o desempenho.

MOTORES FPT INDUSTRIAL

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4A, porque pode apoiar-se na experiência do seu parceiro de desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a introduzi-la em máquinas agrícolas. Pioneiros. Sempre.

Mais ecológicos: a Fiat S.p.A. tem o nível de emissões globais de CO_2 mais baixo de todos os fabricantes automóveis na Europa. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

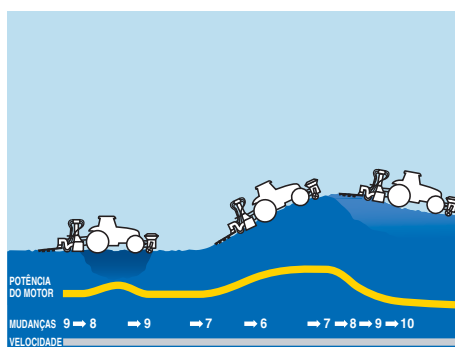
Comprovado: a FPT Industrial já produziu mais de 150.000 motores SCR nos últimos cinco anos para o sector dos transportes. Fiabilidade. Confirmada.
Afinal, apenas quem inventou pode reinventar.

DESIGN COMPROVADO, CONTROLO MODERNO

TOTALMENTE POWERSHIFT ATÉ 390 CV

As caixas de velocidades Ultra Command™ totalmente PowerShift aliam a comprovada eficiência mecânica à facilidade de controlo da New Holland. O resultado? Uma transmissão que é verdadeiramente fácil de configurar e de operar, com uma velocidade ideal para cada aplicação. O controlo através da alavanca CommandGrip™ permite o acesso com um simples toque a funções automáticas, incluindo a Gestão de velocidade em relação ao solo. Escolha entre uma transmissão directa de 18x4, 19x4 (40 km/h ECO ou 50 km/h) e 23x6 com super-redutor. A facilidade de utilização é uma característica de série.

GSM. AUTOMATIZAÇÃO INTELIGENTE

A Gestão de velocidade em relação ao solo, GSM, da New Holland é mais do que um simples sistema de engrenamento de mudanças automatizado. Com uma funcionalidade semelhante à CVT, utiliza uma combinação de dados relacionados com a carga do motor, velocidade de avanço e definições do operador, para gerir tanto a velocidade do motor como a da transmissão, de forma a optimizar o desempenho e a economia. Simples de configurar e extremamente eficiente, o sistema GSM é comprovado e fiável.

VELOCIDADE DE AVANÇO FIXA? O SISTEMA GSM TRATA DISSO

Se as condições de carga no terreno se alterarem, o sistema GSM vai manter automaticamente uma velocidade de avanço fixa. Primeiro, o operador define a velocidade de trabalho pretendida e, em seguida, selecciona a função GSM. O sistema automatizado vai depois adequar as velocidades do motor e da transmissão para manter esta velocidade de avanço fixa, de modo a proporcionar o equilíbrio perfeito entre a manutenção da produtividade sem comprometer a economia.

CONTROLO TOTAL NO TRANSPORTE

Durante o transporte na estrada, o sistema GSM vai mudar de mudança automaticamente, de acordo com as definições de carga e aceleração. Com cargas pesadas, o sistema GSM vai reduzir a velocidade para utilizar a ajuda da travagem com o motor em declives acentuados.

INTELLIVIEW™ III – MUDANÇAS E VELOCIDADE, NUM RELANCE

O monitor IntelliView™ III standard permite alternar facilmente entre menus para visualizar informações como, por exemplo, a velocidade exacta do motor e a relação de transmissão seleccionada. Esta informação é duplicada no monitor localizado no pilar 'A', assegurando que o operador tem sempre acesso imediato aos dados operacionais vitais.

INVERSOR ELECTRO-HIDRÁULICO

O inversor de avanço/marcha-atrás é operado através da coluna da direcção ou da alavanca CommandGrip™ existente no apoia-braços SideWinder™ II. Pode ser programado para gerir automaticamente o engrenamento de mudanças durante uma mudança de direcção para corresponder ou alterar as velocidades de avanço ou marcha-atrás.

GRANDE DISTÂNCIA ENTRE EIXOS PARA TRACÇÃO E ESTABILIDADE EXCEPCIONAIS

A nova Série T8 possui uma impressionante distância entre eixos de 3450 mm, mais 400 mm do que o concorrente mais próximo, contida num comprimento total de apenas 6369 mm. Uma distância entre eixos mais longa representa maior estabilidade em velocidades de transporte superiores, pequenos trabalhos de lavoura executados com maior rapidez e eficiência e mais tracção para aplicações exigentes com a barra de tracção. Já não é obrigado a escolher. Com a New Holland, a escolha é de série.

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS DA

PREPARADOS PARA O TRABALHO PESADO

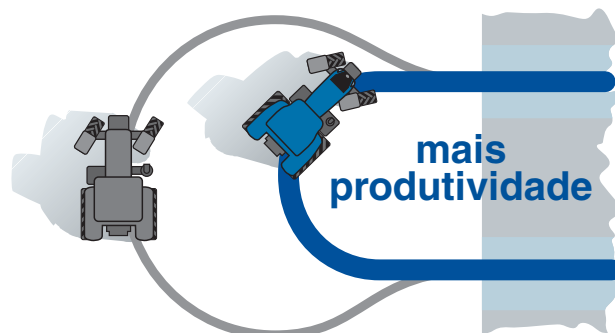
Os eixos dianteiros de grande capacidade permitem a instalação de rodas duplas, para proporcionar mais tracção e menos compactação em situações exigentes. As curvas apertadas não ficam comprometidas. Porquê? Muito simplesmente devido à posição avançada do eixo dianteiro e ao inteligente design afunilado da secção frontal dos tractores da Série T8.

CONCORRÊNCIA

SEGURANÇA DE TRANSPORTE

Os travões do eixo dianteiro estão interligados aos travões do eixo traseiro para uma travagem suave, segura e fiável a velocidades de transporte elevadas. O sistema de travagem com o motor opcional aumenta ainda mais a segurança, ao ajudar a reduzir a necessidade de travagens repetidas em terreno irregular.

SUPENSÃO DO EIXO DIANTEIRO TERRAGLIDE™

A suspensão do eixo dianteiro Terraglide™ da New Holland já comprovou que protege o tractor, os acessórios montados e o operador das fortes cargas de choque durante o transporte e no campo. Agora, oferece a vantagem adicional de um ângulo de viragem melhorado. Conjugada com a suspensão Comfort Ride™ da cabina, pode agora desfrutar de uma viagem mais confortável sem prejudicar a agilidade.

GRANDE DISTÂNCIA ENTRE EIXOS PARA MAIOR CONFORTO E PRODUTIVIDADE

A Série T8 combina na perfeição uma grande distância entre eixos (3450 mm) com uma excelente manobrabilidade. Dois conceitos que não costumam estar relacionados neste segmento. Como é que a New Holland conseguiu? É muito simples: o design do capot e da calandra permite às rodas encaixarem bem perto do corpo do tractor, e, juntamente com a redesenhada suspensão do eixo dianteiro Terraglide™, está garantido um impressionante ângulo de viragem de 55° nas cabeceiras. O resultado? A manobrabilidade característica da New Holland, para uma maior produtividade e eficiência.

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS DA CONCORRÊNCIA

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS DA NOVA SÉRIE T8

GESTÃO DA TRACÇÃO TERRALOCK™

O sistema Terralock™ vai gerir automaticamente a transferência de tracção para o eixo dianteiro e o bloqueio dos diferenciais dianteiro e traseiro. Igualmente importante, o sistema assume o comando da tracção durante uma viragem nas cabeceiras para optimizar a monobrabilidade.

PREPARADO PARA AS EXIGÊNCIAS MODERNAS

ACESSÓRIOS PESADOS VS. GRANDE CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO

Com uma capacidade de elevação máxima de 10200 kg, um tractor da Série T8 tem um hidráulico traseiro capaz de trabalhar com os acessórios traseiros mais pesados. De igual importância, o sistema hidráulico de grande capacidade consegue elevar o hidráulico depressa para viragens rápidas nas cabeceiras. Com o Sistema de sequenciamento de viragem, pode definir as posições de elevação e descida do hidráulico enquanto parte de uma sequência de viragem automática.

HIDRÁULICO DIANTEIRO E TOMADA DE FORÇA INSTALADOS DE FÁBRICA

Desde o início que os tractores da Série T8 foram concebidos para funcionar com um hidráulico dianteiro. O elegante capot do motor proporciona uma excelente visibilidade frontal. A grande, mas equilibrada, distância entre eixos faz com que seja mais simples usufruir de toda a capacidade de elevação de 5810 kg do hidráulico. Os comandos electrónicos integrados do hidráulico dianteiro são de fácil acesso pelo operador. Também se encontra disponível um hidráulico dianteiro retro-montado e um sistema de tomada de força.

SISTEMA DE SEQUENCIAMENTO DE VIRAGEM

O Sistema de sequenciamento de viragem foi aperfeiçoado e desenvolvido pela New Holland para proporcionar o que há de melhor em simplicidade de configuração e utilização. Nas aplicações complexas, incluindo a utilização do hidráulico dianteiro, o Sistema de sequenciamento de viragem consegue reduzir verdadeiramente o cansaço do operador. Igualmente importante, o operador pode utilizar o Sistema de sequenciamento de viragem para gerir uma selecção de operações mas deixar outras para o controlo manual. O operador é que decide. A configuração é tão simples como gravar as operações pretendidas nas cabeceiras. As acções podem depois ser repetidas, automaticamente, ao carregar num botão da alavanca CommandGrip™.

PESOS FLEXÍVEIS

Graças ao hidráulico dianteiro totalmente integrado opcional da New Holland, a troca de pesos é ainda mais fácil. Pode optar entre uma grande diversidade de opções de pesos frontais, que se adequam na perfeição a qualquer aplicação individual. Podem ser rápida e facilmente instalados e retirados a partir do conforto da cabina.

MAIS DO QUE UM SIMPLES TRACTOR PARA APLICAÇÕES DE PENETRAÇÃO PROFUNDA NO SOLO

Os tractores da Série T8 da New Holland foram construídos para proporcionar um excepcional desempenho em aplicações de penetração profunda no solo. Esta é uma exigência fundamental para tractores que debitam mais de 275 CV. No entanto, os tractores da Série T8 foram concebidos para fazer muito mais. Desde os primeiros esboços até ao trabalho dos tractores nos campos, um dos objectivos principais passou por projectar a máxima versatilidade. O conjunto de sistema hidráulico e de tomada de força dos tractores da Série T8 está totalmente integrado com EPM, para proporcionar não apenas um desempenho sólido como também uma economia excepcional. Os tractores da Série T8 atingem a velocidade nominal da tomada de força a regimes de motor reduzidos, para obter um consumo de combustível mínimo. Com a Série T8 da New Holland, a versatilidade é de série.

BOMBA MEGAFLOW™

O caudal hidráulico standard é de uns generosos 161 litros por minuto. Com a bomba MegaFlow™ adicional, a capacidade ascende a uns imponentes 274 litros por minuto. Com Sistema de Gestão da Potência, é possível explorar toda a capacidade hidráulica em condições exigentes, graças aos 49 CV adicionais de potência disponíveis.

ATÉ 6 VÁLVULAS REMOTAS ELECTRÓNICAS

As válvulas remotas presentes nos tractores da Série T8 são fáceis de identificar e operar através do comando existente na cabina. O operador pode aceder às seis válvulas sem ter de se afastar do apoia-braços SideWinder™ II. As quatro patilhas de cores diferentes e o joystick central fazem com que seja mais fácil identificar e utilizar cada uma das válvulas remotas com toda a precisão. A alavanca CommandGrip™ também permite o acesso a duas válvulas. As definições relativas ao caudal, ao tempo e ao fim-de-curso podem ser definidas para corresponder com precisão ao trabalho executado. Também é possível programar cada uma das válvulas para o Sistema de sequenciamento de viragem.

CONTROLO DE CAUDAL UTILIZANDO O INTELLIVIEW™ III

O ecrã digital IntelliView™ III simplifica a definição das taxas de caudal para as válvulas individuais. Percorra os menus e seleccione o controlo da válvula. Escolha a saída que pretende ajustar e arraste o cursor com o dedo até à definição pretendida. Tarefa concluída.

360° : T8

A nova Série T8 foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tractores vão passar mais tempo no seu ambiente natural: o campo!

O capot monobloco abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

O degrau incorporado facilita o alcance ao pára-brisas dianteiro e permite efectuar a limpeza em segurança.

Encha o depósito de limpeza do pára-brisas através da janela traseira.

Verifique, limpe ou substitua o filtro de ar do motor sem levantar o capot.

O depósito do aditivo AdBlue®, com 89 litros de capacidade, tem um bloqueio que impede o enchimento com combustível. Só precisa de o encher uma vez a cada dois reabastecimentos do depósito de combustível, que tem capacidade para 651 litros.

O sistema de refrigeração abre-se para permitir uma limpeza rápida e fácil.

Os pontos de enchimento e verificação de óleo do motor e hidráulico são de fácil alcance, o que aligeira as verificações de rotina e simplifica a manutenção. Os intervalos de manutenção do motor foram alargados em 100%, para 600 horas.

AdBlue®

CONSEGUIREI ENCONTRAR O ADBLUE® FACILMENTE?

A resposta é: sim! Este produto estará disponível perto de si, através das Peças e Serviços CNH; basta contactar o seu concessionário local para obter mais informações. E como se isso não fosse já suficiente, o AdBlue® pode até ser entregue directamente na sua exploração agrícola, para que seja ainda mais prático para si.

OPÇÕES DE FINANCIAMENTO À MEDIDA DO SEU NEGÓCIO

A CNH Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no sector agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.

PREPARADOS PARA LHE OFERECER A MELHOR ASSISTÊNCIA

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de actualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

SERVICE PLUS – CONFIANÇA DURADOURA

A cobertura Service Plus da Covéa Fleet proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola da New Holland uma cobertura adicional, após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário.

Dependente dos termos e condições.

ACESSÓRIOS INSTALADOS PELOS CONCESSIONÁRIOS

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para optimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.

WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente selecção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super resistente e uma ampla selecção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

MODELOS		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Motor*		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões		6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A
ECOBlue Sistema SCR (redução catalítica selectiva)		●	●	●	●
Sistema de combustível - Common Rail de alta pressão		●	●	●	●
Capacidade	(cm^3)	8700	8700	8700	8700
Mistura Biodiesel aprovada**		B20	B20	B20	B20
Diâmetro e curso	(mm)	117x135	117x135	117x135	117x135
Potência máx. EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	219/298	241/327	263/357	286/389
Potência máx. - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	208/282	230/312	252/342	275/373
Potência nominal EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	216/293	235/319	255/346	276/375
Potência nominal - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	189/257	209/284	229/311	250/340
Velocidade nominal do motor	(rpm)	2000	2000	2000	2000
Binário máx. ISO TR14396	(Nm)	1267 a 1500	1397 a 1500	1531 a 1500	1671 a 1500
Reserva de binário, standard / EPM	(%)	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27
Ventoinha do radiador de acoplamento viscoso		●	●	●	●
Filtro de óleo do motor ecológico		●	●	●	●
Travão de escape		○	○	○	○
Capacidade do depósito de diesel	(Litros)	651	651	651	651
Capacidade do depósito de AdBlue®	(Litros)	89	89	89	89
Intervalo de manutenção	(horas)	600	600	600	600
Caixa de velocidades					
Sistema IntelliShift™		●	●	●	●
Sistema de Gestão de velocidade em relação ao solo (GSM)		●	●	●	●
18 x 4 Ultra Command™ totalmente PowerShift™ (40 km/h)		●	●	●	●
Velocidade mín.	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34
19 x 4 Ultra Command™ totalmente PowerShift™ (40 km/h ECO ou 50 km/h)		●	●	●	●
Velocidade mín.	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34
23 x 6 Ultra Command™ totalmente PowerShift™ (40 km/h com super-redutor)		●	●	●	●
Velocidade mín.	(km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97
Sistema eléctrico					
Alternador de 12 volts	(Amps)	200	200	200	200
Capacidade da bateria	(CCA)	1900	1900	1900	1900
Eixos					
Eixo dianteiro de tracção integral		●	●	●	●
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™		○	○	○	○
Ângulo da direcção, standard / eixo dianteiro Terraglide™	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Raio de viragem do eixo dianteiro standard / Terraglide™	(mm)	5390 / 5440	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Funções Terralock™		●	●	●	●
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos		○	○	○	○
Eixo traseiro de barra		●	●	●	●
Sistema hidráulico					
Caudal fixo com sensor de carga (CCLS)		●	●	●	●
Caudal da bomba principal, de série / MegaFlow™ opcional	(l/min)	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274
Controlo electrónico da tracção (EDC)		●	●	●	●
Válvulas remotas					
Tipo		Electro-hidráulico	Electro-hidráulico	Electro-hidráulico	Electro-hidráulico
N.º máx. válvulas traseiras		6	6	6	6
Controlo por joystick		○	○	○	○
Hidráulico					
Categoria do hidráulico traseiro		III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III
Capacidade máx. elevação nas rótulas	(kg)	9130	9130	10 200	10 200
Capacidade máx. elevação em todo o curso (610 mm atrás das rótulas)	(kg)	6710	6710	7420	7420
Categoria do hidráulico dianteiro		II	II	II	II
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso)	(kg)	5810	5810	5810	5810
Tomada de força					
Soft Start automático		●	●	●	●
Regime de motor a: 540/1000 rpm	(rpm)	1804	1804	1804	1804
Gestão do sistema de activação/desactivação automático da tomada de força		●	●	●	●
Tomada de força dianteira (1000 rpm)		○	○	○	○
Travões					
Travão de escape		○	○	○	○
Travão de estacionamento electrónico		●	●	●	●
Travões hidráulicos de reboque		○	○	○	○
Sistema pneumático de travagem de reboque opcional		○	○	○	○
Sistema pneumático e hidráulico de travagem de reboque opcional		○	○	○	○

MODELOS		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Cabina					
Cabina com FOPS - OCDE Código 10 Nível 1		●	●	●	●
Nível de categoria da cabina - EN 15695		2	2	2	2
Janela do lado direito de alta visibilidade		●	●	●	●
Conjunto de lâmpadas de descarga de alta intensidade		○	○	○	○
Banco Auto Comfort™ com cinto de segurança		○	○	○	○
Banco Auto Comfort™ em pele com cinto de segurança		○	○	○	○
Apoia-braços SideWinder™ II		●	●	●	●
Alavanca CommandGrip™		●	●	●	●
Ajuste electrónico do apoia-braços SideWinder™ II		●	●	●	●
Ar condicionado		●	●	●	●
Ar condicionado automático		●	●	●	●
Filtros de recirculação do ar		●	●	●	●
Rádio MP3 com canal meteorológico		○	○	○	○
Espelhos ajustáveis por controlo remoto electrónico		●	●	●	●
Cabina com suspensão Comfort Ride™		○	○	○	○
Sistema de Sequenciamento de Viragem (HTS)		●	●	●	●
Comandos externos instalados no guarda-lamas		●	●	●	●
Monitor de desempenho com teclado melhorado, localizado no pilar A		●	●	●	●
Monitor IntelliView™ III a cores com conector ISO 11783		●	●	●	●
Preparado para guiamento com IntelliSteer™		○	○	○	○
Nível ideal de ruído na cabina - 77/311 CEE	[dB(A)]	68	69	69	69
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)		○	○	○	○
Pesos					
Pesos mínimos sem balastro / de expedição					
Eixo dianteiro de série	(kg)	10675	10890	10890	10890
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão	(kg)	10650	11315	11315	11315
Peso total admissível - estradas da UE	(kg)	17500	18000	18000	18000

● De série ○ Opcional – Não disponível * FPT Industrial

** A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação do combustível EN14214: 2009 e a operação está em conformidade com as diretrizes do manual do operador

MODELOS		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Dimensões					
Com tamanho de pneu traseiro		658/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38
A Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro	(mm)	6369	6369	6369	6369
B Largura mínima	(mm)	2534	2534	2534	2534
C Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina	(mm)	2468	2468	2468	2468
D Altura total	(mm)	3267	3325	3376	3368
E Distância entre eixos	(mm)	3450	3450	3450	3450
F Bitola das rodas (mín. / máx.)	(mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235
G Distância livre ao solo (depende do engate ou do gancho de reboque)	(mm)	306	364	415	407

NEW HOLLAND TOP SERVICE:
SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES

MÁXIMA DISPONIBILIDADE.

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ.

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!

MÁXIMA PRIORIDADE.

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!

MÁXIMA SATISFAÇÃO.

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

* A chamada é gratuita. Contudo alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa, se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

ESPECIALISTAS NO SEU SUCESSO

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

Visite a nossa página web: **www.newholland.pt**

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications.

Bts Adv. - Printed in Italy - 12/11 - TP01 - (Turin) - **100011/POO**